株式会社松江興業

＜産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車導入状況＞

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

2023年10月現在

運搬車の排ガスレベル		台数（台）	割合（%）
全保有台数		9	100.0
LKG	①平成21年排出ガス規制適合＋重量車燃費基準達成車	0	0.0
LPG	②平成21年排出ガス規制適合＋重量車燃費基準　+5%達成車	0	0.0
QDG	③平成21年排出ガス規制適合車＋低排出ガス車認定（Nox＆PM10%低減）	0	0.0
QKG	④平成21年排出ガス規制適合車＋低排出ガス車認定（Nox＆PM10%低減）＋重量車燃費基準達成車	0	0.0
QPG	⑤平成21年排出ガス規制適合車＋低排出ガス車認定（Nox＆PM10%低減）＋重量車燃費基準　+5%達成車	0	0.0
SKG	⑥平成22年排出ガス規制適合＋重量車燃費基準達成車	4	44.4
SPG	⑦平成22年排出ガス規制適合車＋重量車燃費基準　+5%達成車	0	0.0
TKG	⑧平成22年排出ガス規制適合車＋低排出ガス車認定（Nox＆PM10%低減）＋重量車燃費基準達成車	4	44.4
2PG	⑨平成28年排出ガス規制適合車	1	11.1

※割合(%)は小数点第1位までとする

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

2023年10月現在

運搬車の燃費低減レベル	台数（台）	割合（%）
全保有台数	9	100.0
平成17年度燃費基準達成車	0	0.0
平成22年度燃費基準達成車	0	0.0
平成27年度燃費基準達成車	8	88.9
平成27年度燃費基準5%向上達成車	1	11.1
規制の適用を受けない自動車	0	0.0

※割合(%)は小数点第1位までとする